

MIT HÖCHSTER TRAGKRAFT

GEWICHT	28,0 kg
GRÖSSEN	F 46, 52, 56, 60 cm
RAHMEN	Aluminium 6061
FARBE	Slate Grey
UVP	€ 4.499



E-Bike für schwere Fälle



- **Touren-Pedelec mit tiefem Durchstieg und dennoch 180 kg zulässigem Gesamtgewicht**
- **Bosch G4 Performance Line CX Cruise-Antrieb & Rahmen-integrierter 625 Wh-Akku**
- **Shimano Deore XT 1x12fach-Schaltung (10-51 Z.)**
- **Magura 4-Kolben-Scheibenbremsen**
- **50 mm breite Schwalbe Marathon-Reifen**

Gabel	SR Suntour Mobie45-Air LOR, 80 mm
Laufräder	Shimano Deore XT Oxygen XL-D A25
Reifen	Schwalbe Marathon E-Plus 50-622
Bremsen	Magura MT5N-e, 180/180 mm
Motor	Bosch G4 Performance Line CX Cruise Intuvia, 250 W/85 Nm
Akku	Bosch PowerTube 625, 16,7 Ah/625 Wh
Schaltgruppe	Shimano Deore XT Shadow+, 12fach
Kurbelsatz	Oxygen E-Scorpio
Übersetzung	44 Z. (v) 10-51 Z. (h)
Cockpit	Oxygen E-Scorpio 630 mm Versa II, verstellbar
Sattel Stütze	Selle Royal eZone Oxygen E-Scorpio
Beleuchtung	B+M IQ-XS 70 Lux Supernova M99 TL 2 Pure

BEDIENBARKEIT	10
MOTORGERÄUSCH	9
MOTORNACHLAUF	9.5
LEICHTLAUF	9.5
ABSTUFUNG DER UNTERSTÜTZUNG	9.5
AUSSTATTUNG	9.5

TEST-NOTE „SEHR EMPFEHLENSWERT“.

Die Redaktion des online Magazins pedelec-elektro-fahrrad.de vergab beim Test des E-Triton Plus **9,5 von 10** möglichen Punkten und die Note „Sehr empfehlenswert“.

„Der Rahmen zeigte sich als sehr verwindungssteif und harmonierte bestens mit dem erstarkten Bosch Performance Line CX, der recht leise sein Werk verrichten konnte“.

„Das STEVENS E-Triton Plus Forma kann mit einer hohen Fahrstabilität und einem satten Fahrgefühl aufwarten“.